

V ý p i s

ze "Zprávy o činnost pravicově oportunistických sil v ČSA v Praze v letech 1968 - 1969"

str. 112 - 114

"Z celkové analýzy politické situace v ČSA již od ledna 1968 je zřejmé, že síly, soustředěné kolem tzv. II. politického centra strany v MV KSČ v Praze věnovaly maximální pozornost vývoji politické situace v ČSA Tento zájem byl motivován především vědomím, že ČSA mají mimořádný politický význam pro jejich činnost, zejména v oblasti mezinárodně obchodních a politických styků /více než 4 400 pracovníků ČSA a 52 zastoupení v zahraničí/ a širokých možností rychlého spojení s celým světem prostřednictvím letecké dopravy i spojovacími prostředky SITA. Proto také byla po lednu a srpnu 1968 organizována řada besed a aktivů s pracovníky ČSA, na kterých vystupovali tehdejší náčelník HPS ČSLA býv. generál V. PRCHLÍK, s nímž byl v úzkém osobním styku býv. asistent ředitele KARLÍKA dr. SCHMIDT, vedoucí tajemník MV KSČ doc. ŠIMON, býv. ministr zahraničních věcí dr. HÁJEK, člen ÚV KSČ SLAVÍK a poslankyně dr. SEKANINOVÁ-ČAKRTOVÁ.Vliv straně nepřátelských sil na vývoj celkové situace v podniku ČSA se však neprojevoval po srpnu pouze v ideologické oblasti. V leteckém provozu i opravách se často objevovaly závady a poruchy, které svědčily o sabotážní činnosti, různé provokace při odbavování letadel socialistických leteckých společností mimo Rumunsko a Jugoslávii a to jak se strany pracovníků ČSA, tak i pracovníků jiných podniků, pracujících na letišti v Ruzyni. Naproti tomu však odbavování letadel kapitalistických

leteckých společností bylo prováděno se zvláštní pečlivostí. V říjnu 1968 bylo prostřednictvím dálkopisu ČSA v Ruzyni umožněno spojení Otty ŠIKA z kanceláře zastoupení ČSA v Curychu s Pavlem KOHOUTEM v Praze".

str. 136:

" V roce 1969 byl připraven úlet do zahraničí býv. gen. PRCHLÍKA a SEKANINOVÉ. Tuto akci organizoval býv. gen. ředitel ČSA KARLÍK, který byl přítelem PRCHLÍKA. Další členové této organizační skupiny byli HUTZ, KOSTÍK a pilotem letadla IL 14 měl být PAUSA".

II. správa FMV
5. odbor 2. odd.